COMPUTER PER BICICLETTE



FUNZIONE 5, ,9, .

MANUALE PER L'USO

Supporto di montaggio

Attaccare il supporto di montaggio alla parte destra del manubrio usando un cacciavite come mostrato in Fig. 4. Assicurarsi che il supporto di montaggio sia bloccato e non scivoli sul manubrio; a tale scopo utilizzare gli spessori di gomma forniti in dotazione. Regolare la posizione del supporto di montaggio come mostrato in fig. 5 e fissarlo stringendo le 3 viti.

Fig.4

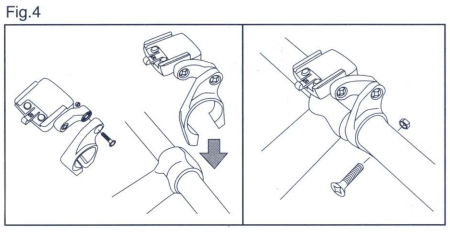
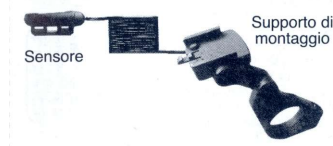


Fig.5



Spessori di gomma antiscivolo

Accessori



Batteria (1.5V / 186 (LR43 / L1142)



Magnete



Spessori di gomma



Fascette di plastica

Installazione del sensore

Bloccare il magnete su un raggio della ruota anteriore con la vite fornita in dotazione e attaccare il sensore alla forcella destra usando i cordoncini come mostrato in fig. 2. Assicurarsi che l'arco del magnete intersechi il segno di allineamento sul sensore con una tolleranza di 2 mm come mostrato in fig. 3.

Fig.2

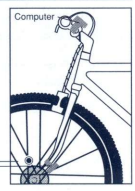
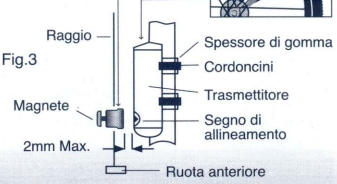


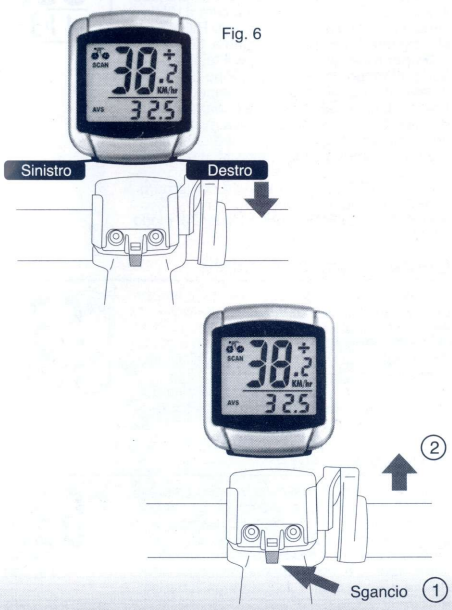
Fig.3



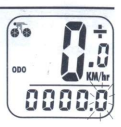
Computer

Inserire il computer nel supporto di montaggio finché non scatta saldamente in posizione. Premere il pulsante di sgancio per togliere il computer come mostrato in fig. 6.

Fig. 6



Funzione Di Salvataggio Del Contachilometri



La funzione SAVE permette di conservare dati importanti sulla distanza totale (ODO) anche dopo la sostituzione delle batterie.
Per impostare la funzione ODO (dopo la sostituzione delle batterie e la regolazione delle dimensioni della ruota), premere il tasto RIGHT nel modalità ODO e tenere premuto il tasto LEFT per 2 secondi finché l'ultima cifra non lampeggia.
Per regolare il numero, premere prima RIGHT e poi LEFT per confermare e selezionare la cifra da immettere.
Ripetere questo procedimento per ottenere il valore desiderato del contachilometri. Premere il tasto LEFT ancora una volta per tornare alla modalità ODO.

Malfunziona	Problema
Niente lettura del tachimetro	Impropio magnete/sensore
Risposta lenta del visualizzatore	Temperatura fuori dal limiti d'operazione (0-55 gradi c)
Nero visualizzatore	Temperatura troppo alta o visualizzatore esposto al sole diretto troppo a lungo
Lettura del visualizzatore	Mal contatto di batteria o esaurita
Niente lettura della distanza del viaggio	Controllare magnete/sensore allineamento se è corretto Controllare la batteria e se l'installazione è fatta bone
Visualizzatore appariscono le figure irregolari	Premere il pulsante auto clear nel fondo del apparecchio per cancellare e rimettere a punto il computer

Auto Start/Stop

Per conservare la batteria. Il ciclometro si spegne automaticamente dopo l'apparecchio rimane fermo per 5 a 6 minuti. Il visualizzatore ricomparisce con una pressa su qualsiasi tasto o input del sensore.

Immissione delle dimensioni della ruota

Premere e tener premuti per 2 secondi il pulsante sinistro (Left) e destro (Right), (operazione da ripetersi ad ogni cambio pila). Così facendo, il gruppo passa al modo "inserimento dati dimensioni della ruota". Per calcolare il fattore ruota "c", moltiplicare per 3,1416 il diametro della ruota. Premere il pulsante sinistro (Left) per selezionare quali dati inserire e il pulsante destro (Right) per far scorrere le cifre fino a quelle desiderate (tenere premuto per uno scorrimento veloce). Premere di nuovo il pulsante sinistro (Left) per la selezione km/miglia.
Avvertenza: il cambio pila provoca la perdita dei dati relativi alla dimensione della ruota.

Per maggior praticità si consiglia di consultare la tavola delle dimensioni della ruota riportata qui sotto.

Diametro Ruota d			Fattore Ruota c
20"		------	1596
22"		------	1759
24"		------	1916
26"	(650A)	------	2073
26.5"	(Tubulare)	------	2117
26.6"	**(700x25C)**	------	**2124**
26.8"	(700x28C)	------	2136
27"	(700x32C)	------	2155
28"	(700B)	------	2237
(Con Copertone)			
ATB 24"x1.75		------	1888
ATB 26"x1.4		------	1995
ATB 26"x1.5		------	2030
ATB 26"x1.75		------	2045
ATB 26"x2 (650B)		------	2099
27"x1		------	2136
27"x1 1/4		------	2155

Fig.7



Distanza in millimetri per un giro

Selezione di Km/Mile

Il cambio tra sistemi di misura viene inserito subito dopo l'inserimento dati dimensioni della ruota. Premere il pulsante destro (Right) per scegliere tra km (KM) e miglia (M). Premere il pulsante sinistro(Left) per confermare la selezione. Il computer passa quindi al modo velocità ed è pronto per l'uso.

Art No: SI13 P3 I

Orologio (12 hr / 24 hr)



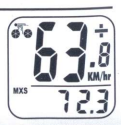
Un orologio digitale a 12 o 24 ore è indicato da un segno di due punti lampeggiante sulla riga inferiore. Per selezionare l'uno o l'altro formato (12 o 24 ore) o impostare l'ora, premere il tasto LEFT per 2 secondi. La cifra è12Hí inizia a lampeggiare. Usare il tasto RIGHT per selezionare "12H" per il formato a 12 ore o '24H' per il formato a 24 ore, e il tasto LEFT per confermare la selezione. Dopo di ciò, le cifre relative all'ora iniziano a lampeggiare. Usare il tasto RIGHT per selezionare il valore desiderato. Per regolare i minuti, premere nuovamente il tasto LEFT: le cifre dei minuti iniziano a lampeggiare. Usare il tasto RIGHT per impostare il valore desiderato.
Premere LEFT ancora una volta per tornare al modo 'orologio'.
Premere il tasto RIGHT per accedere al modo ODO.

Contachilometri Parziale



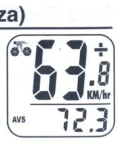
I dati della distanza di viaggio vengono indicati da DST sull ùltima fila. Il contachilometri parziale è attivato automaticamente con il input del tachimetro. NOTA : Per rimettere a punto l'informazione del viaggio (Distanza del viaggio, tempo del viaggio & AVS) Far iniziare la funziona DST e tenene fermo il pulsante a sinistra per 2 secondi. Premere il pulsante destra per iniziare la funziona MXS.

Velocità Massima



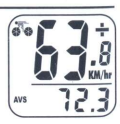
I dati della velocità massima vengono indicati dal MXS e appaiono nell ùltima fila. La velocità massima viene memorizzata e aggiornata solo quando è arrivata una velocità più alta. Per rimettere a punto il MXS, premere e tenere fermo il pulsante a sinistra nella funziona MXS. Premere il pulsante a destra per iniziare la funziona AVS.

Comparatore Di Velocità (Cadenza)



Un segno '+' o '-' compare alla destra della velocità. '+' indica che si sta viaggiando ad un'andatura più alta della velocità media (AVS). '-' indica che si sta viaggiando ad un'andatura più lenta rispetto alla propria velocità media.

Tendenza Di Velocità (Accelerazione e Decelerazione)



Alla sinistra dell'indicazione della velocità appare il simbolo di un ciclista. Quando la ruota gira in avanti , significa che l'andatura sta accelerando. Se la ruota gira indietro , significa che l'andatura sta decelerando.

Tachimetro



Velocità momentanea è indicata su prima fila. La gamma dei dati è da 0 a 99 km/hr [0 a 99 m/hr] e l'esattezza di +/- 0.5 km/hr [m/hr].

Contachilometro



La distanza totale viaggiata è indicata da odo sull ùltima fila. Per rimettere a punto ODO, togliere la batteria o premere il pulsante acl nella parte posteriore del apparecchio. Premere il pulsante a destra per iniziare la funziona DST.

Velocità Media



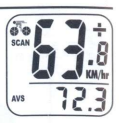
I dati della velocità media vengono indicati dal AVS e appare nell ùltima fila. AVS è stata calcolata con il contachilometri parziale TM, quindi AVS è la velocità media solo quando uno sta viaggiando. Premere il pulsante a destra per iniziare la funziona TM.

Cronometro



I dati del cronometro vengono indicati da TM sull ùltima fila. Il cronometro è attivato automaticamente con il input del tachimetro (on quando si viaggia e off quando si ferma) registra solo il tempo quando si viaggia. Rimettere TM a zero premendo il pulsante sinistra per due secondi nella funziona DST. Premere il pulsante destra per iniziare la funziona SCAN.

Scan



Informazione (DST, MXS, AVS, TM) può. Essere letto senza premere nessun tasto con la funziona SCAN.
Premere il pulsante a destra per iniziare la funziona orologio.

Memoria Del Quadro



Premere il pulsante a sinistra, freeze frame memory può bloccare il visualizzatore alla fine dello segmento e informazioni TM, DST e AVS lampeggerano e che può essere letto piu tardi con tasto giusto. Per sbloccare la memoria, premere il tasto a sinistra finchè il digitale è di nuovo statico. Questo è particolarmente utile quando si passa la linea final di una prova di tempo, siccome il TM non può essere fermato a mano.

Caratteristiche

Per una rapida consultazione, far riferimento alla tavola delle funzioni del computer riportata sulla scatola.

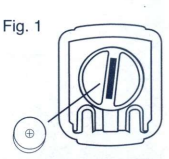
FUNZIONI	5	9
Contachilometri (0-99,9 km/ora o mi/ora)	✓	✓
Contachilometri parzializzatore (fino a 999,9 km o mi)	✓	✓
Contachilometri totalizzatore (fino a 9999,9 km o mi)	✓	✓
Contatempo automatico parzializzatore (9:59'59")	✓	✓
Velocità massima (fino a 99,9 km/ora o mi/ora)		✓
Orologio digitale		✓
Velocità media (0-99,9 km/ora o mi/ora)		✓
Rappresentazione radar (per DST, MXS, AVS, TM)		✓
Comparatore di velocità (+ / -)	✓	✓

Installazione delle batterie

Togliere il coperchio di batteria dalla parte inferiore del computer utilizzando un cacciavite piatto. Installare la batteria con il polo positivo(+) affacciando il coperchio e poi rimettere il coperchio.

Nel caso dovessero comparire nel quadrante del numeri irregolari, togliere la batteria e quindi reinserirla. Questa operazione ripristina i circuiti del microprocessore.

Fig. 1



Batteria computer (1.5V / 186 (LR43 / L1142)